



由倉労組発行  
発行責任者  
加藤賢一  
栃木県栃木市  
藤岡町甲1730  
TEL  
050-3511-3720  
FAX  
0282-62-5420

8月の予定  
13日 地区労  
27日 地区労学習会  
23日 藤岡工場納涼祭  
常任委員会

# 中学生を広島に派遣

## 佐野市原水爆禁止協議会

佐野市原水爆禁止協議会(岡部正英会長)は、7月22日佐野市文化会館で平成23年度の定期大会を開催し、今年度の原水爆禁止世界大会(広島大会)に、市内城東中学校から教師2人、中学生3人の計5人を派遣することを決定した。佐野では、原水爆禁止世界大会に中学校から派遣するのは初めてのことになる。

佐野市原水爆禁止協議会は、昭和33年に佐野市内の多くの団体が参加して結成された歴史ある団体。結成の背景には、昭和29年のピキニ環礁におけるアメリカの水爆実験で被ばくした第5福竜丸事件により、日本国内で反核運動が高まりがある。核兵器の廃絶を目的に、会長は歴代の佐野市長が務め、婦人会や医師会、小中学校校長会、商店連合会、農協、労働組合などの多くの団体が参加し

22日の定期大会では、今年度の行事として、被爆者救援カンパ活動、市役所ロビーなどにおける被爆写真の展示、「広報さの」への啓発記事の掲載、原水爆禁止世界大会への代表派遣などを決定した。今年度の街頭力ンは7月31日に、佐野市イオンショッピングセンターで10時から12時まで取り組むことになった。



役員会に参加した城東中の皆さん

会長に再任された  
岡部正英佐野市長

また、引き続き、岡部佐野市長を会長とする新役員が全会一致で承認され、新しい事務局長に地区労の小野議長が就任した。今年度は城東中学校の

岩上校長先生より、来年城東中学校の修学旅行は広島に行くことが決定していることから、その下見も兼ねて、先生2人と中学生3人の計5人を佐野の原水禁として、広島に派遣してほしいとの申し出があった。中学生など若い人たちにこそ、広島や長崎の被爆の実態を見て来てほしいと願っていたことなので、申出通り決定した。なお、来年

以降も市内の中学校から持ち回りで広島に派遣することを要請していくことも決定した。今まで世界大会への派遣では、労働組合の人たちを中心に人選し、親と子のペアで行くことを追求してきたが、今回、中学校の協力も得て、中学生を派遣できるようになったことは画期的なことである。

定期大会の前に開催された役員会には、広島に派遣される城東中学校の先生及び女子中学生が参加し、広島に行くことの抱負を述べた。岡部会長

た例えば、3月の東日本大震災では、栃木県内で約9千件の方々が被災しましたが、7月現在で全労済栃木県本部として約38億円をお支払しました。

しかし、また、栃木県は落雷の多い県でもあり、昨年、

日本大震災による福島原発の事故が続く中、しっかりと勉強してくるとともに、広島は暑いので健康にも留意して元気に行ってきてほしいとの言葉がかけられた。

定期大会終了後、栃木県原水爆禁止協議会の福田事務局長が、福島原発事故について40分ほど講演した。福田さんは、今回の事故を受けて「命が国民に問われている」として、原発に代わる再生可能エネルギーへの転換を訴えた。

保険は加入しても「もつたいない」という話をよく聞きます。確かに毎月の保険料(掛金)は毎月の小遣いより高いし、事故に会わなければ保険金(掛金)を捨てるようなものと考えがちです。しかし、皆さん、良く考えてみて下さい。「宝くじは買わなければ当たらない」と言わないで、

出来ず。この保障はもしもの時の大切な資金になります。何も無い所から家を建てるよりもずつと助けになります。

落雷の被害についても家財の保険や共済で対応できるので、家財の保険(共済)に加入することも、ぜひお考えください。

組合では、全労済の火災共済・自然災害共済をおすすめいたしますので、何か聞きたいことがありましたら組合の山口、または、全労済足利支所(〇二八四・四二・六〇三一)までご連絡ください。

由倉労組の紹介と一言ってください。

### 生活と資産を守る準備はできていますか？

住宅ローンを借りなければなりません。

ローン専用の火災保険に加入している方が、追加で建物の保障に加入すると、返済額に合わせた分しか加入できませんが、家財の保障は、必要な額に加入することができます。

全労済栃木県本部が落雷でお支払した金額は、約1億5千万円になります。

次に、住宅の保険に付れますが、火災保険には、建物への保険と家財への保険があります。皆さんが、金融機関から住宅ローンを借りた場合に入ります。

全労済栃木県本部が落雷でお支払した金額は、約1億5千万円になります。

次に、住宅の保険に付れますが、火災保険には、建物への保険と家財への保険があります。皆さんが、金融機関から住宅ローンを借りた場合に入ります。

### ちよこ鉄雑学 てっちゃん

日本の鉄道で最高時速を出しているのは、もちろん新幹線N700系の「のぞみ」で、最高速度300キロで走行している。ただし、300キロを出せるのは、JR西日本山陽新幹線区間で、東海道新幹線(JR東海)区間では、270キロで走行している。

新幹線以外の在来線の最高速度は、JRでは特急「白鳥」が140キロで、第3セクター北越急行線内の「はくたか」は160キロで走行している。私鉄では、京成電鉄の成田スカイアクセス線経由の「スカイライナー」が160キロで運転されている。

ちなみに、東北新幹線で、E5系「はやぶさ」が320キロ運転をすることが予定されている。

では、一番遅い速度で走行されているのはというと、JR九州肥薩線の観光列車で、23.3キロだそうです。