

2015年春闘1次回答

2015年3月31日

| | |
|----------------------------------|----------------|
| ・定期昇給分 (1人平均) | 5,400 円 |
| ・賞金は正分 (1人平均) | 2,000 円 |
| 合計 | 7,400 円 |
| (一時金連絡) 年間一時金 1,417,400円 (4.8ヵ月) | |
| 夏季一時金 708,700円 (2.4ヵ月) | |
| 年末一時金 708,700円 (2.4ヵ月) | |

2015春闘回答状況

2015年3月28日調べ

| 企業名 | ベースアップ回答額 | 年間一時金回答額 |
|-------------|-------------|----------|
| トヨタ自動車 | 4,000円 | 6.8ヵ月 |
| 日産自動車 | 5,000円 | 5.6ヵ月 |
| 本田技研 | 3,400円 | |
| マツダ | 1,800円 | |
| 三菱自工 | 2,000円 | |
| スズキ自動車 | 1,600円 | 5.6ヵ月 |
| ダイハツ自動車 | 1,600円 | |
| 富士重工 | 3,300円 | |
| イズミ自動車 | 3,800円 | |
| 日野自動車 | 3,000円 | 6.0ヵ月 |
| ヤマハ発動機 | 3,500円 | 5.8ヵ月 |
| パナソニック | 3,000円 | |
| 日立 | 3,000円 | 5.72ヵ月 |
| 東芝 | 3,000円 | |
| 富士通 | 3,000円 | |
| NEC | 3,000円 | |
| 三菱電機 | 3,000円 | 6.03ヵ月 |
| 静岡県内企業の回答状況 | | |
| ヤマハ | 3,000円 | 5.0ヵ月 |
| 浜松ホトニクス | 2,200円+800円 | 5.3ヵ月 |

2015春闘非正規社員賃上げ回答状況

| 企業名 | 賃金引上回答額 | 対象者数 |
|---------|-----------|----------|
| ニトリ | 時給30.5円 | 約16,000人 |
| イトーヨーカ堂 | 時給17.6円 | 33,778人 |
| カルビー | 時給15円~20円 | 約1,400人 |
| KDDI | 月給 4,800円 | 3,600人 |
| 日本郵政 | 月給 1,000円 | 5,000人 |

ベースアップ2000円の回答 上積み再回答を要求しよう!

労働者のみなさん、おはようございます。今年の春闘賃上げ要求に対して、会社側から3月31日に左記のベースアップ2000円の回答がようやく示されました。今年の春闘では、左記下表で☆も示す通り、大手企業では3月18日の連合一斉回答日に昨年を上回るベースアップ回答が次々に示されています。村上開明堂では、今年3月の決算予想の上方修正を発表し、史上初となる経常利益60億円としていきます。

これにより社員の春闘でのベ☆の回答は引き上げの意思は示しているものの、今回の回答の中では明確になっていないと思います。職場でこの回答額を十分に論議して上積み再回答を求めていきましょう。

19時30分までの残業管理
仕事途中でもサービス残業せず帰宅しよう

先頃社長名で、19時30分までの残業管理するメール指示が、あつた事はご存じだと思います。

☆が、それ以外には、19時30分までに終わらなければ途中で退社するよう心がけてほしい」と答えています。

会社は「残業2時間で仕事途中でも退社していい」と言っているのですから、自分の意志でサービス残業をする必要は全くありません。

支部は現在の間接部門の残業の状況から考えて、19時30分で残業が終わるとは考え難く、団体交渉の場で「19時30分以降はサービス残業になるのではないか？」と質問した所会社側は「製造部門も含め、突発的なトラブル対応により2時間以上の残業をお願いする場合はあるが、それ以外には、19時30分までに終わらなければ途中で退社するよう心がけてほしい」と答えています。

支部は、会社側に対して「今回の残業時間管理問題について現在残業が多い職場(特に間接部門)の管理職に対して、事前に会社としての目的を説明し、徹底するよう申し入れました。残業は個人の仕事を終わらせるものではありません。仕事が終わらなければサービス残業は絶対やめましょう。」