

1997年1月30日 No.29

## 全国一般労働組合全国協議会

編集発行人 遠藤一郎

東京都港区新橋3-21-7 松本ビル

TEL 03-3434-1236

FAX 03-3433-0334

# 全国一般全国協

## 97年！2万人組織を目指して 全国協は新たな飛躍を勝ち取ろう

### 全国一般全国協中央執行委員会

昨年一年間、私たちの闘いは運動的にも組織的にも大きく前進しました。今年は新たな試練の前で更に飛躍が問われています。それは、ここ数年声高に政府財界が押し進めてきた規制緩和、行政改革が職場にまで確実に押し寄せ、労働者の生活を破壊し始めているからです。規制緩和の波は直接労働法制の抜本的改悪として労働者保護から労務管理制度へと転換させられようとしています。

日本経済の大転換は、国際競争に勝ち残ることを名目に大企業は多国籍資本として肥大化し、アジア・中南米では資源の篡奪、環境破壊、労働者の低賃金酷使を行い、国内では中小零細企業の淘汰と果てしない企業間競争へと駆り立て、その弱肉強食関係が労働者を巻き込んでいます。失業者の大群ばかりか、職場内では労働者間にも歪な関係を作り出し、団結の基礎を崩壊させようとするでしょう。こうした資本のむき出しの攻撃に対しても新たな闘いが必要になります。

国鉄闘争、全国一般（全般）

今闘い半ばの全ての争議を確実に勝利する必要があります。生活を防衛し、格の値上げは更に景気低迷に拍車をかけるでしょう。私たちの中小の労働者ばかりか大企業の中でも一握りの労働者以外は既存の権利と生活さえ失い、深刻な状況に陥ることが予想されます。

企業間産業間の格差は拡大し、また職場内の雇用形態による格差も拡大するでしょう。毎日かかる相談電話がその状況を如実に示しています。日本の労働組合が労働者にとってほんとに役立つのか、それとも最終的に無用の長物になるばかりか桎梏にさえなっているのかの試金石になるでしょう。私たちは職場地域で全力を傾注して労働者の権利を守るために奮闘し、未組織労働者のための闘いを強めなくてはなりません。争いの背景の一つの現れです。私たちは消費税の5%アップに反対し、沖縄、アジア、世界の人々と連帯して平和のための闘いを強めていきたいこそ必要になります。

九七春闘では私たち全国一般（全国協）が掲げる

「連帯春闘」の大きな広がりが今まで以上に重要なことがあります。生活を防衛し、格差を正を求めて「大幅賃上げ、時間短縮」のために闘いながら、行政・規制緩和反対、労基法全面改悪反対の闘いへ結びつけなければなりません。私たちは多くの労組と連携を深めながら、特に今後拡大する有期契約労働者のための権利確立にむけた大きな運動を作り出さなければなりません。

一昨年から続く沖縄の人々の「基地はいるない」という格差も拡大するでしょう。毎日かかる相談電話がその状況を如実に示しています。日本の労働組合が労働者にとってほんとに役立つのか、それとも最終的に無用の長物になるばかりか桎梏にさえなっているのかの試金石になるでしょう。私たちは職場地域で全力を傾注して労働者の権利を守るために奮闘し、未組織労働者のための闘いを強めなくてはなりません。争いの背景の一つの現れです。私たちは消費税の5%アップに反対し、沖縄、アジア、世界の人々と連帯して平和のための闘いを強めていきたいこそ必要になります。

### 各県代表者会議 旗開き開催！

「連帯春闘」の大きな広がりが今まで以上に重要なことがあります。生活を防衛し、格差を正を求めて「大幅賃上げ、時間短縮」のために闘いながら、行政・規制緩和反対、労基法全面改悪反対の闘いへ結びつけなければなりません。私たちは多くの労組と連携を深めながら、特に今後拡大する有期契約労働者のための権利確立にむけた大きな運動を作り出さなければなりません。

一月十八日第一回各県代表者会議が開催された。一都二府13県から50名弱の代表者が参加した。時間的な制限はあつたが、97春闘の課題と各県・各ブロックの様々な取り組みを互いに確認しあった。連帯春闘の発展、全国的な争議の勝利を目指す事、また、「有期契約・法的規制を考える」という講演や、「有期契約労働者シンポ」の報告では、労働法改悪阻止と結合して有期契約労働者の権利確立、雇い止め解雇を許さない闘いを作る事が確認された。各県の報告では、地域春闘で闘っている県や、争議支援を中心に活動している県など違いと特徴も出ていた。夕方からの旗開きには、中小の仲間や、大企業の少数派の仲間も来賓で駆けつけ、各地で争議を闘っている仲間も闘争報告を行った。交流を深め、二万人組織を目指し、四十七都道府県に全国協の旗を掲げるべく奮闘している。

1997年1月30日

# 97春闘勝利！労働法の規制緩和！ 労働基準法改悪に反対する

全国一般全国協書記長 遠藤一郎

その役割を変質させてきて  
いる。労働省のこの変質を  
許してはならない。

## 労基法全面改悪 の動き急ピッチ

元郵政省人事局長で労働組合攻撃の中心だった岡野労働大臣は就任直後、九七七年七月までの労働基準法全面見直しを指示した。

### 変形労働制・裁量労働制、年次有給休暇、一斉休暇等

の労働時間関係、労働契約期間の上限を現行の一年から三五年に延長することなどを中心とする労働契約関係が主要検討項目として挙げられている。

さらに、週四十時間労働全面実施にあたり、当面二年間の指導機関を置き、法違反に罰則を適用せずといふ、強行法規としての労働基準法骨抜き策が中央労働基準審議会で強行決定された。

男女雇用機会均等法見直しとの関連で、すでに女子

保護規定（時間外労働、深夜労働規制）の撤廃が進められている。これに労働者派遣の全面自由化、有料職業紹介の自由化が加わり、戦後労働者保護法制の全面改悪がもくろまれている。

## 好き勝手に使わ れてたまるか

日経新聞はこの動きについて「金融や情報・通信にくらべて遅れていた『人の規制緩和』が本格的に動き出す」と報じた。

## 労働省の変質を 許すな

日経連が新時代の日本の経営戦略で打ち出した少数の正社員労働者とあとは派遣・パートを配置し、「必要なときに必要な労働者を必要な期間だけ使用する」雇用システム＝労働力のカンパン方式確立に向けてじゅうた。

男女の規制緩和」とは「好

き勝手に人を使う」ということだ。

労働力は生身の人間がにならぬものだ。自動車の組立に際し、部品の在庫を抱えるのは不経済だ（倉庫もいりし、部品を寝かせている間の経費、管理費用もかかる）といってすべての部品をジャストタイムで調達するように入間が扱われてはたまらない。

雇用や労働条件に関する最低の基準やルールを法で定め、強制力をもたせ、企業に守らせることがあたかも悪であり、企業が好き勝手に労働者を使えることが経済の再活性化、雇用の創出につながるかのようにいわれている。ふざけてもらつてはこまる。「働く」ことのすべての面で、労働者が一世紀半にわたる闘いで築き上げてきた社会的規制を反故にされてはたまらない。

労働安全衛生法など定法、労働基準法などの労働規制法規だ。

リストラの嵐の中、沢山の労働者が首を切られた。

## 労基法改悪反対 闘争を97春闘の 闘いに！

解雇制限法制定！働くことへの社会的規制強化を行え！

資本との労働の力関係から、労働者保護行政をなうのが労働省のたてまえであるが労働省のたてまえでの正社員労働者とあとは派遣・パートを配置し、「必要なときに必要な労働者を必要な期間だけ使用する」

雇用システム＝労働力のカンパン方式確立に向けてじゅうた。

男女の規制緩和」とは「好

き勝手に人を使う」ということだ。

労働省はあきらかに、労働者保護行政から、労働者保護の調整、しかも労働基準法全面改悪反対をすえ、対経営者団体、対労働省へ反撃している。



▲各県代表者会議で吉田弁護士の講演

97.1.18



▲ 96春闘統一ストライキ

96.3.21

# 「期限切れ」でクビはごめんだ！ 有期契約労働者の権利確立 キャンペーンに取り組もう。

契約期間の  
上限見直しを  
許すな

規制緩和という資本の自由な奪還をめざして、昨年十一月、岡野裕労働大臣は今年七月をメドに労働基準法を積極的に見直すことを指示した。その主要な検討事項は、裁量労働制の拡大労働時間の弾力的運用、そして労働契約期間の上限の見直しとされている。

すでに明らかにされているように、昨年日経連が提唱した「新時代の日本の經營」は、一部の「長期能力蓄積型」労働者をのぞき、大半の労働者を「高度専門能力活用型」「雇用柔軟型」として再編することを提案している。いずれも期間雇用、臨時雇用として労働者の簡単な使い捨てを狙ったものであり、契約期間の上限見直しはその要といえる。

## 97連帶春闘勝利業種別の闘い

### 料金所を安心して働ける職場に

ハイウェイ共闘会議 栄谷竹生



首都高速道路を職場とする労働者（料金收受・交通パトロール等）の毎年の春闘交渉はそれぞれの業務受託会社との間で行われるもの、発注者である首都高

の、発注者である「料金所は安心して働けない」とハイウェイ共闘会議

は、安全に関する総点検を実施し、三十三項目の改善策を公団当局につきつけた。

公団は自らの責任の所在と抜本的改善策を一切明らかにしていない。この問題は

「夜勤一人立ち」要求（現状は一人、公団積算人数は夜勤一人）と併せて、九七

赤門自動車学校支部と黒井系列自動車学校支部の争議は、ともに地労委での証人調べが最終段階に入り、

いよいよ今春結審・命令の立証を行ってきました。

黒井の十四名の仲間に對する不当配転攻撃に対しても裁判も並行して行い、協約違反・一方的慣行破壊を団交拒否の事実とともに明らかにしてきました。ま

た、同じ時期には新入女性組合員等に対する攻撃も表

れる保証はない。労働者

で闘う九七春闘、本当の正

する。全国精労協（全国精

神医療労働組合協議会）結成してまる七年、八回目の春闘だ。企業（病院）生き残りの為に、初任給凍結や賃上げ抑制を狙う経営者、ともすれば企業意識に取り込まれかねない労働者の意

識。企業の外に眼を向け、

金收受員一人が労災事故で死亡したことに端を発し、

全」の問題で、二年前、料

金收受員一人が労災事故で死亡したことに端を発し、

料金所は安心して働けな

い」とハイウェイ共闘会議

は、安全に関する総点検を

実施し、三十三項目の改善

策を公団当局につきつけた。

公団は自らの責任の所在と

抜本的改善策を一切明らかにしていない。この問題は

「夜勤一人立ち」要求（現

状は一人、公団積算人数は

夜勤一人）と併せて、九七

赤門自動車学校支部と黒井

系列自動車学校支部の争

議は、ともに地労委での証

人調べが最終段階に入り、

いよいよ今春結審・命令の立証を行ってきました。

赤門の脱退強要をくり返

し受けた新人組合員も証人

に立ち、元気で闘い抜いて

いる。誰がチェックする！

医療も福祉も、どこかで官僚や企業に食い物にされて

いる。誰がチェックする！

職場闘争の重点課題だ。そ

の上に、厚生行政にもの申

す、全国的課題を設定し全

国闘争を追及する。小さく

ても意氣軒昂。今年も頑張

る。医療費の値上げ、消費

税のアップ、そして介護保

険の負担、しかし、障害者

や老齢者の生活や権利が守

られるべきだ。

春闘の重要なテーマになつ

ている。

新年早々、「高速料金受

受・随意契約から入札制へ」

（日本道路公団）「料金所の

無人化」と新聞紙上をにぎ

わせているところだが、委託先労働者の「雇用と労働条件」の切り捨てという最悪のシナリオだけは全力をあげて避けたい。

わせているところだが、委託先労働者の「雇用と労働条件」の切り捨てという最悪のシナリオだけは全力をあげて避けたい。

## 戦争策動を許さない！ 消費税アップを許さない！

### 料金所を安心して働く職場に

ハイウェイ共闘会議 栄谷竹生



首都高速道路を職場とする労働者（料金收受・交通パトロール等）の毎年の春闘交渉はそれぞれの業務受

託会社との間で行われるもの、発注者である首都高

の、発注者である「料金所は安心して働く職場に

い」とハイウェイ共闘会議

は、安全に関する総点検を

実施し、三十三項目の改善策を公団当局につきつけた。

公団は自らの責任の所在と

抜本的改善策を一切明らかにしていない。この問題は

「夜勤一人立ち」要求（現

状は一人、公団積算人数は

夜勤一人）と併せて、九七

赤門自動車学校支部と黒井

系列自動車学校支部の争

議は、ともに地労委での証

人調べが最終段階に入り、

いよいよ今春結審・命令の立証を行ってきました。

赤門の脱退強要をくり返

し受けた新人組合員も証人

に立ち、元気で闘い抜いて

いる。誰がチェックする！

医療も福祉も、どこかで官僚や企業に食い物にされて

いる。誰がチェックする！

職場闘争の重点課題だ。そ

の上に、厚生行政にもの申

す、全国的課題を設定し全

国闘争を追及する。小さく

ても意氣軒昂。今年も頑張

る。医療費の値上げ、消費

税のアップ、そして介護保

険の負担、しかし、障害者

や老齢者の生活や権利が守

られるべきだ。

春闘の重要なテーマになつ

ている。

新年早々、「高速料金受

受・随意契約から入札制へ」

（日本道路公団）「料金所の

無人化」と新聞紙上をにぎ

### 料金所を安心して働く職場に

ハイウェイ共闘会議 栄谷竹生



首都高速道路を職場とする労働者（料金收受・交通パトロール等）の毎年の春

闘交渉はそれぞれの業務受

託会社との間で行われるもの、発注者である「料金所は安心して働く職場に

い」とハイウェイ共闘会議

は、安全に関する総点検を

実施し、三十三項目の改善

策を公団当局につきつけた。

公団は自らの責任の所在と

抜本的改善策を一切明らかにしていない。この問題は

「夜勤一人立ち」要求（現

状は一人、公団積算人数は

夜勤一人）と併せて、九七

赤門自動車学校支部と黒井

系列自動車学校支部の争

議は、ともに地労委での証

人調べが最終段階に入り、

いよいよ今春結審・命令の立証を行ってきました。

赤門の脱退強要をくり返

し受けた新人組合員も証人

に立ち、元気で闘い抜いて

いる。誰がチェックする！

医療も福祉も、どこかで官僚や企業に食い物にされて

いる。誰がチェックする！

職場闘争の重点課題だ。そ

の上に、厚生行政にもの申

す、全国的課題を設定し全

国闘争を追及する。小さく

ても意氣軒昂。今年も頑張

る。医療費の値上げ、消費

税のアップ、そして介護保

険の負担、しかし、障害者

や老齢者の生活や権利が守

られるべきだ。

春闘の重要なテーマになつ

ている。

新年早々、「高速料金受

受・随意契約から入札制へ」

（日本道路公団）「料金所の

無人化」と新聞紙上をにぎ

### 料金所を安心して働く職場に

ハイウェイ共闘会議 栄谷竹生



首都高速道路を職場とする労働者（料金收受・交通パトロール等）の毎年の春

闘交渉はそれぞれの業務受

託会社との間で行われるもの、発注者である「料金所は安心して働く職場に

い」とハイウェイ共闘会議

は、安全に関する総点検を

実施し、三十三項目の改善

策を公団当局につきつけた。

公団は自らの責任の所在と

抜本的改善策を一切明らかにしていない。この問題は

「夜勤一人立ち」要求（現

状は一人、公団積算人数は

夜勤一人）と併せて、九七

赤門自動車学校支部と黒井

系列自動車学校支部の争

議は、ともに地労委での証

人調べが最終段階に入り、

いよいよ今春結審・命令の立証を行ってきました。

赤門の脱退強要をくり返

し受けた新人組合員も証人

に立ち、元気で闘い抜いて

いる。誰がチェックする！

医療も福祉も、どこかで官僚や企業に食い物にされて

いる。誰がチェックする！

職場闘争の重点課題だ。そ

の上に、厚生行政にもの申

す、全国的課題を設定し全

国闘争を追及する。小さく

ても意氣軒昂。今年も頑張

る。医療費の値上げ、消費

税のアップ、そして介護保

険の負担、しかし、障害者

や老齢者の生活や権利が守

られるべきだ。

春闘の重要なテーマになつ

ている。

新年早々、「高速料金受

受・随意契約から入札制へ」

（日本道路公団）「料金所の

無人化」と新聞紙上をにぎ

### 料金所を安心して働く職場に

ハイウェイ共闘会議 栄谷竹生



首都高速道路を職場とする労働者（料金收受・交通パトロール等）の毎年の春

闘交渉はそれぞれの業務受

託会社との間で行われるもの、発注者である「料金所は安心して働く職場に

い」とハイウェイ共闘会議

は、安全に関する総点検を

実施し、三十三項目の改善

策を公団当局につきつけた。

公団は自らの責任の所在と

抜本的改善策を一切明らかにしていない。この問題は

「夜勤一人立ち」要求（現

状は一人、公団積算人数は

夜勤一人）と併せて、九七

赤門自動車学校支部と黒井

系列自動車学校支部の争

議は、ともに地労委での証

人調べが最終段階に入り、

いよいよ今春結審・命令の立証を行ってきました。

赤門の脱退強要をくり返

し受けた新人組合員も証人

に立ち、元気で闘い抜いて

いる。誰がチェックする！

医療も福祉も、どこかで官僚や企業に食い物にされて

いる。誰がチェックする！

職場闘争の重点課題だ。そ

の上に、厚生行政にもの申

す、全国的課題を設定し全

国闘争を追及する。小さく

ても意氣軒昂。今年も頑張

る。医療費の値上げ、消費

税のアップ、そして介護保

険の負担、しかし、障害者

や老齢者の生活や権利が守

られるべきだ。

春闘の重要なテーマになつ

ている。

新年早々、「高速料金受

受・随意契約から入札制へ」

（日本道路公団）「料金所の

無人化」と新聞紙上をにぎ

### 料金所を安心して働く職場に

ハイウェイ共闘会議 栄谷竹生



首都高速道路を職場とする労働者（料金收受・交通パトロール等）の毎年の春